

## Der Maßstab für elektrisch beheizte SCR-Leitungen – Tailormade by VOSS

Mit elektrisch beheizten SCR-Leitungen von VOSS entscheiden Sie sich für die in den unterschiedlichsten Anwendungen millionenfach eingesetzte Lösung mit den technischen und wirtschaftlichen Vorteilen eines durchdachten Heizkonzeptes.

### Heizkonzept VOSS

- ✓ Deutlich geringere Heizleistungen und Auftauzeiten
- ✓ Gesichertes Auftauen des AdBlue® an den Trennstellen durch beheizte Quick Connectoren mit geführter Heizleiterverlegung
- ✓ Keine Belastung des Bordnetzes durch überflüssige Energie
- ✓ Wärmekammerung an den Quick-Connector-Enden durch Luftpolster in den Kappen
- ✓ Kein Angriff des AdBlue® auf Heizleiter möglich
- ✓ Effizientere Beheizung durch außen am Rohr verlaufende, thermisch gekammerte Heizleiter
- ✓ 100% leckagefreie, stoffschlüssige Verbindung zwischen Rohr und Quick Connector mittels Laserschweißen
- ✓ Wenige Montageschritte und höchste Prozesssicherheit
- ✓ Kurze Entwicklungszeiten und Kostenreduzierung durch maßgeschneiderte Lösungen aus Standardkomponenten
- ✓ Mehr als 1 Million eingebaute Leitungen Felderfahrung
- ✓ < 6 ppm Reklamationsquote

### Technische Features

- ✓ Rohrgrößen 4x1, 5x1, 6x1 und 8x1 mm
- ✓ Schlauchleitungen ID 3,2 und 4,0 mm für Anwendungen mit erhöhten Anforderungen an Pulsationsdämpfung und Frostexpansion
- ✓ Einsetzbar für Anwendungen Euro VI und Nachfolger
- ✓ Auch bei leer gesaugter Leitung keine Überhitzung durch hervorragende Wärmeableitung bei Außenheizung
- ✓ Vollständiges Sortiment mit Quick Connectoren in verschiedenen Größen (1/4", 5/16", 3/8") in gerader und Winkelausführung (90° und andere Winkel)
- ✓ Hochtemperaturausführung bis 160 °C (long term) und 180 °C (short term) durch Materialauswahl (kein Einsatz von PA 12), Fügetechnik und Isolation
- ✓ < 100 mbar Druckdifferenz für Leitungen bis 12.000 mm Länge, erhöht die Lebensdauer der AdBlue®-Pumpeinheit
- ✓ Keine Geräusentwicklung durch bewegliche Leitungskomponenten (wichtig für Pkw-Anwendungen), Verwendung dämpfender Bauelemente
- ✓ Geeignet, erprobt und freigegeben für Lkw, Pkw sowie harten Offroad-Einsatz; robust gegen Schmutz, Vibrationen und Hochdruckreinigung
- ✓ Automotive-konformer Reinheitsstandard
- ✓ Betriebssichere Heißerstdrücke bei Temperaturen bis 180 °C

